

Zeichenerklärung

Gradienten-/Ausrundungshochpunkt

Ausrundungsbeg. Wanne

Ausrundungsende Kuppe

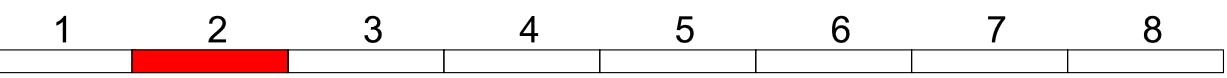
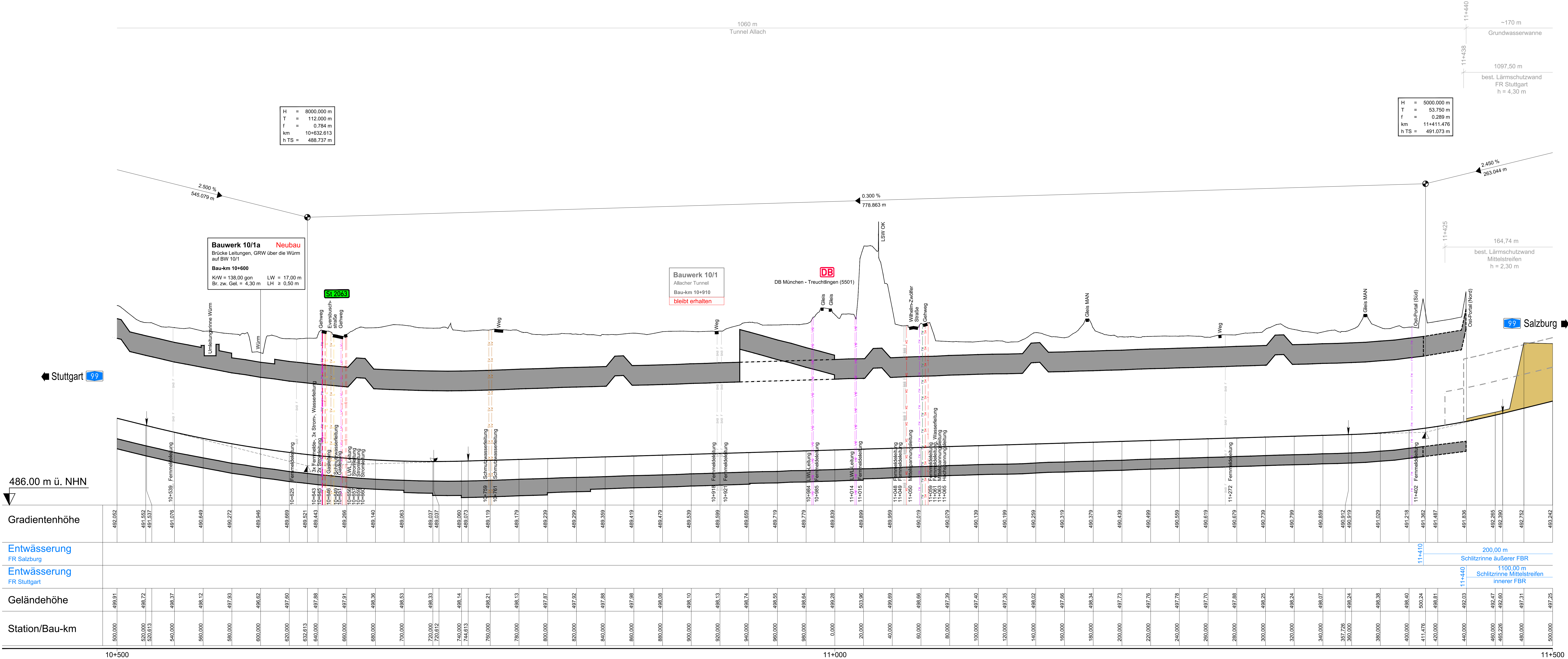
Damm

Einschnitt

H = 15000.000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km = 17+010.000
h TS = 451.888 m

h TS = 451.888 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Tel: +49 89 680265-3, Fax: +49 89 680265-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieur.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	02/2020	Linder
gezeichnet:	02/2020	Kobylak
geprüft:	02/2020	Purmann

Autobahndirektion Südbayern

Seidlstr. 7-11
80335 München

Tel: 089 54552-0, Fax: 089 54552-3200, E-Mail: poststelle@adsb.bayern.de

	Datum	Zeichen	
bearbeitet:	Gez. 4322	02/2020	Strehl
geprüft:	Gez. 432	02/2020	Tändler
	Gez. 43	02/2020	Witt

PSP Nr.: B015.ABAV0009.00.E01
PSP Bez.: A99 V.3.009 TSF Abschleifvorrichtung
Dateiname:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_320_0.494 - A 99_340_3.916 PROJ.-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/2 Höhenplan Bau-km 10+500 bis Bau-km 11+500 Maßstab: 1 : 1.000 / 100
A 99 Autobahnring München Sanierung Tunnel Allach und Temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF) AD München-Allach bis AD München-Feldmoching von Bau-km 10+000 bis Bau-km 16+800	
aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern Dr. Ertl, Ltd. Baudirektor München, den 11.12.2020	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az: 4354.32_01-9-7 München, 22.04.2024 gez. Thomasberger Regierungsrat

4/1032 09/19/06 00/00/06
P: 23.11.2021, S: 10.06.2020
L: 10.06.2020
Länge: 102,00 m, Breite: 34,00 m, Fläche: 3470,00 m²